

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1305K SZCZUROWA –
 ŻELICHÓW W KM OD 12+719 DO 12+948 W MIEJSCOWOŚCI
 MIECHOWICE WIELKIE GMINA WIETRZYCHOWICE**

LOKALIZACJA:	woj. małopolskie gm. Wietrzychowice m. Miechowice Wielkie	
INWESTOR:		Gmina Wietrzychowice Wietrzychowice 19 33-270 Wietrzychowice
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		MM INFRASTRUKTURA Sp. z o.o. 33-100 Tarnów, ul. Obywatelska 16/1

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
Projektant: mgr inż. Mirosław Dojka	Drogowa	MAP/0010/PBD/17		06.2026

MM Infrastruktura Sp. z o.o.
ul. Obywatelska 16/1
33-100 Tarnów

Dotyczy:	Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1305K w m. Miechowice Wielkie.
Znak pisma:	IR.4510.89.2026

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 poz. 1251 z późn.zm.) i § 8 ust. 2 pkt 1) lit. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r poz. 784 t.j.) Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Tarnowie z siedzibą w Zgłobicach wykonujący z upoważnienia Starosty Tarnowskiego, Nr 8.2024 z dnia 17 maja 2024r., funkcję organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych, po zapoznaniu się z opinią: policji: Komendanta Miejskiego Policji w Tarnowie, pismo znak: TAR-5321-1-136/26/JB z dnia 19 czerwca 2026r.

zatwierdza organizację ruchu w całości

projekt stałej organizacji ruchu po zakończeniu inwestycji pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1305K Szczurowa – Żelichów w km 12+719 do 12+945 w miejscowości Miechowice Wielkie, gmina Wietrzychowice.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona najpóźniej do dnia **30 września 2027r** po tym terminie projekt traci ważność (nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub w części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu).

warunki zmiany organizacji ruchu

- 1) Odległość ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019 poz. 880 z późn. zm.).
- 2) W myśl § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarządzającego ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**
- 3) Za realizację powyższych warunków odpowiedzialny jest Inwestor.

Otrzymują:

1xadresat + 1x zatwierdzony projekt organizacji ruchu

1xa.a

Do wiadomości:

1xKMP Tarnów

Wydział Ruchu Drogowego

Z up. STAROSTY

mgr inż. Stanisław Pyzdek
DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG

DATA WPŁYWU

2026 -08- 1 0

organizację ruchu
.....
.....
.....

(nazwa, adres)

Do:

tel.....

Dyrektora –Powiatowego Zarząd Dróg
w Tarnowie z/s w Zgłobicach
ul. Zgłobicka 8
33-113 Zgłobice
tel. 14 674 -12 -30
fax. 14 674 -12 -31

Komendanta Miejskiego Policji w Tarnowie -
Komenda Miejska Policji w Tarnowie
ul. Narutowicza 6
33-100 Tarnów
tel. 14 628-22-25
fax. 14 628-23-40

.....
.....
(zarząd drogi- wpisać jeżeli dotyczy, nazwa, adres)
tel.....
fax.....

Z A W I A D O M I E N I E

Na podstawie § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r poz. 784 t.j.)

zawiadamiam, że z dniem.....r. przystępuje się do zmiany *stałej/ czasowej** organizacji ruchu zatwierdzonej pismem Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Tarnowie z siedzibą w Zgłobicach znak:

IR...../...../..... z dniar.

Temat projektu:.....
.....

Zmiana organizacji ruchu dotyczy drogi *powiatowej/gminnej** nr..... w miejscowości.....

Osobą odpowiedzialną za stan oznakowania jest:

tel.:

Planowany termin przywrócenia przedmiotowej organizacji ruchu.....
(dotyczy czasowej organizacji ruchu)

.....
(podpis wnioskodawcy)

niepotrzebne skreślić



KOMENDA MIEJSKA POLICJI W TARNOWIE

Wydział Ruchu Drogowego

33-100 Tarnów, ul. Narutowicza 6
tel. 47 8312225, fax. 47 8312340,
www.tarnow.policja.gov.pl

TAR-5321-1-136/26/JB

Tarnów, dnia 19.06.2026 r.

MM Infrastruktura Sp. z o.o.

Tarnów, ul. Obywatelska 16/1

OPINIA

Komendanta Miejskiego Policji w Tarnowie

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2, pkt. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

nie wnoszę uwag

do projektu stałej organizacji ruchu dla oznakowania po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 1305K w m. Miechowice Wielkie – zgodnie z projektem sporządzonym przez wnioskodawcę:

**Komendant Miejski Policji
w Tarnowie**

z up.

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Tarnowie

podinsp. Zofia Kukla

Sporz. w 1 egz.
Przesłano pocztą elektroniczną
J.Boryczko, tel. 47 8312104

SPIS TREŚCI:

I. Opis techniczny

II. Rysunki

Rys. 0 Orientacja

- skala 1:10 000

Rys. 1.1-1.2 Stała organizacja ruchu

- skala 1:500

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej 1305K Szczurowa - Żelichów w km od 12+719 do 12+948 w miejscowości Miechowice Wielkie gmina Wietrzychowice”.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- Wizje w terenie,
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz.U. 2023 Poz. 1047 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jedn. Dz.U. 2019 Poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik Nr 1 – 4) (tekst jedn. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz.U. 2017 Poz. 784 z późn. zm.).

3. Zakres opracowania

Projekt organizacji ruchu obejmuje sposób docelowego oznakowania terenu po realizacji inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej 1305K Szczurowa - Żelichów w km od 12+719 do 12+948 w miejscowości Miechowice Wielkie gmina Wietrzychowice”.

4. Inwestor

Gmina Wietrzychowice
Wietrzychowice 19
33-270 Wietrzychowice

5. Charakterystyka miejsca inwestycji i ruchu na drodze

Charakterystyka miejsca inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Miechowice Wielkie, gmina Wietrzychowice, powiat tarnowski w województwie małopolskim w ciągu drogi powiatowej nr 1305K relacji Szczurowa – Żelichów. W stanie istniejącym teren na którym przewidziana jest inwestycja obejmuje wydzielony liniami granicznymi pas drogowy drogi powiatowej nr 1305K relacji Szczurowa – Żelichów.

Na analizowanym odcinku droga powiatowa posiada przekrój drogowy z jezdnią o nawierzchni bitumicznej i szerokości zmiennej, w zakresie 4,9 m – 6,0m z obustronnymi poboczami gruntowo - tłuczniovymi oraz rowami otwartymi. Nawierzchnia jezdni wykonana z betonu asfaltowego jest w bardzo złym stanie technicznym. Charakteryzuje się zaawansowanym procesem starzenia. Jest znacznie zdeformowana, posiada liczne ubytki i spękania. W nierównościach gromadzi się woda opadowa powodując rozmarzanie i dalszą degradację części jezdnej. Odwodnienie pasa drogowego odbywa się poprzez spływ powierzchniowy wody opadowej do istniejących rowów, miejscowo zanikających oraz bezpośrednio w teren pasa drogowego. Pobocza gruntowe w większości są zawyżone w stosunku do nawierzchni co obniża sprawność systemu odwodnienia oraz pogarsza warunki bezpieczeństwa ruchu. Na analizowanym odcinku, znajduje się wiele zjazdów do posesji prywatnych. Nawierzchnia zjazdów występuje jako tłuczniova, bitumiczna, betonowa oraz z betonowej kostki brukowej. Komunikacja zbiorowa odbywa się za pomocą przystanków zlokalizowanych w obrębie jezdni.

W dalszej części droga powiatowa posiada przekrój półuliczny z jezdnią asfaltową i lewostronną drogą dla pieszych wykonaną z betonowej kostki brukowej.

Rzędne istniejącego terenu wahają się w granicach od ok. 175,9 do 177,3 m n.p.m.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji występuje przede wszystkim zabudowa mieszkaniowa niska i gospodarcza, pola uprawne i tereny niezagospodarowane.

Charakterystyka ruchu na drodze

W okolicy planowanej inwestycji występuje niewielki ruch zarówno pojazdów, jak i rowerzystów oraz pieszych, a stanowią go głównie mieszkańcy okolicznych posesji.

W miejscu inwestycji droga powiatowa 1305K znajduje się w obszarze zabudowanym. Częściowo występuje ograniczenie prędkości do 40 km/h. Na drodze powiatowej występuje ruch dwukierunkowy.

6. Charakterystyka istniejącego oznakowania

Obecnie na drodze powiatowej 1305K zastosowane jest oznakowanie pionowe i poziome obsługujące dotychczasowy ruch pojazdów i pieszych. Tablice znaków pionowych zamocowane są na metalowych słupkach lub słupach oświetleniowych, a treści znaków i tła tablic wykonane są z folii przystmatycznych.

W miejscu inwestycji droga powiatowa 1305K znajduje się w obszarze zabudowanym. Częściowo występuje ograniczenie prędkości do 40 km/h. Na drodze powiatowej występuje ruch dwukierunkowy.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono w części graficznej na rysunku *Stała organizacja ruchu*.

7. Opis rozwiązań organizacji ruchu

Celem prac nad projektem stałej organizacji ruchu było zaprojektowanie organizacji ruchu zapewniającej bezpieczeństwo użytkownikom drogi po zrealizowaniu inwestycji, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.

Istniejące oznakowanie poziome P-1e należy odtworzyć zgodnie z częścią rysunkową.

Istniejąc znaki należy przenieść poza projektowaną drogę dla pieszych.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunku *Stała organizacja ruchu*.

8. Parametry projektowe

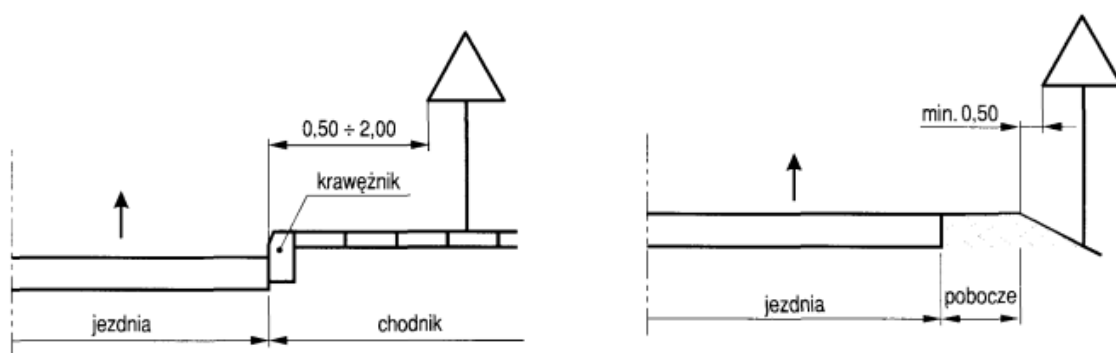
- Kategoria drogi: droga powiatowa nr 1305K,
- Klasa drogi: L,
- pojazd miarodajny – pojazd komunalny,
- przekrój poprzeczny – „półuliczny”,
- droga na terenie zabudowy,
- obciążenie ruchem - KR2,
- Szerokość podstawowa jezdni: 5,50-6,00 m,
- Szerokości podstawowa proj. pasa ruchu wraz z poszerzeniem: 2,75-3,20 m,
- Promień łuków poziomych: 45-95 m,
- Spadek poprzeczny jezdni: istniejący - daszkowy na odcinku prostym, jednostronny na łukach poziomych,
- Szerokość podstawowa proj. drogi dla pieszych: 2,10 m (1,00m lokalne zawężenie drogi dla pieszych) – zgodnie z częścią rysunkową
- Spadek poprzeczny drogi dla pieszych:
 - podstawowy: jednostronny 2%,
 - na zjazdach: jednostronny 2-3% zgodnie z istniejącym terenem
- Szerokość opasek gruntowych: 0-0,5 m (w miarę dostępności terenu),
- Spadek poprzeczny opasek gruntowych: jednostronny 8%,
- Nachylenie skarp: 1:1.5 nieumocnione (humusowanie z obsianiem trawą,),
1:1 umocnione - elementami betonowymi,
- Pochylenie podłużne niwelet: 0,30% – 1,40%,

9. Znaki drogowe oraz sposób ich umieszczenia

Dla zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu wymagane jest czytelne oznakowanie, zgodne z instrukcją o znakach drogowych. Lokalizacje projektowanych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy wykonać według załączonych schematów, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

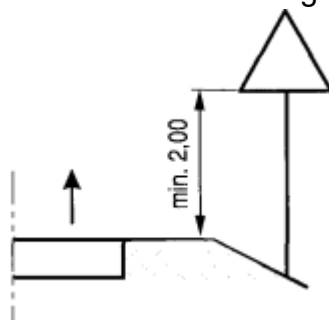
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Rys. 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Rys. 2 Wysokość umieszczenia znaków na drogach:



Należy zastosować znaki średnie, folia II generacji.

10. Uwagi końcowe

Ustawiając oznakowanie należy kierować się zasadą, że ustawiane znaki nie mogą zastępować istniejących znaków drogowych.

Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych

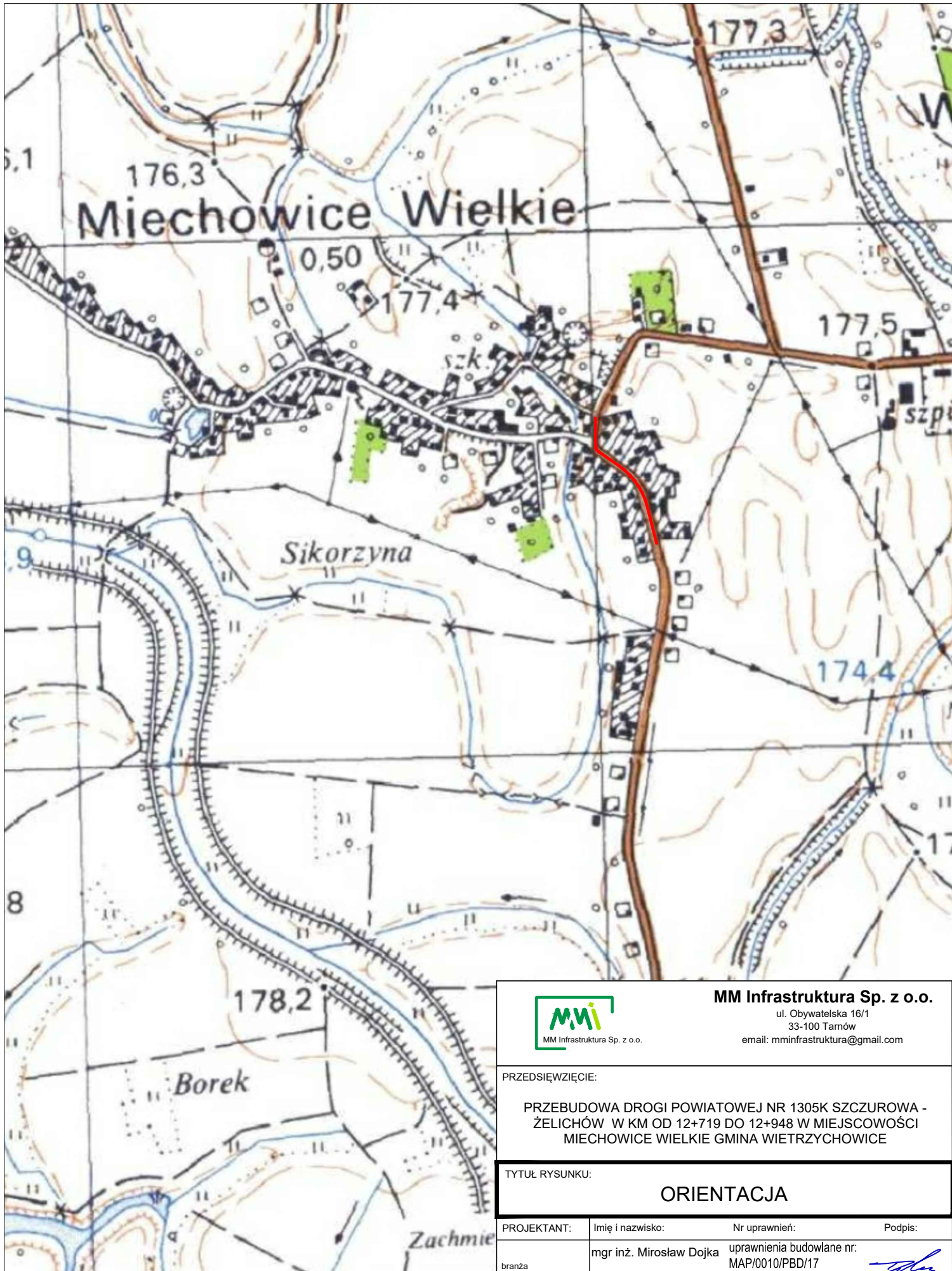
warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jedn. Dz. U. 2019 Poz. 2311 z późn. zm.).

Znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być umieszczone zgodnie z Załącznikiem Nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach.

Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna gwarantować ich stabilność. Znaki drogowe pionowe winny być pokryte folią odblaskową i wykonane ze stali ocynkowanej oraz umieszczone po prawej stronie jezdni na słupkach lub wysięgnikach metalowych w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni i wysokości 2,20 m.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: od 03.09.2026 r. do 03.09.2027 r. (dokładny termin określi Inwestor w późniejszym zgłoszeniu).

Opracował: *mgr inż. Mirosław Dojka*



MM Infrastruktura Sp. z o.o.

ul. Obywatelska 16/1

33-100 Tarnów

email: mminfrastruktura@gmail.com

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1305K SZCZUROWA -
ŻELICHÓW W KM OD 12+719 DO 12+948 W MIEJSCOWOŚCI
MIECHOWICE WIELKIE GMINA WIETRZYCHOWICE

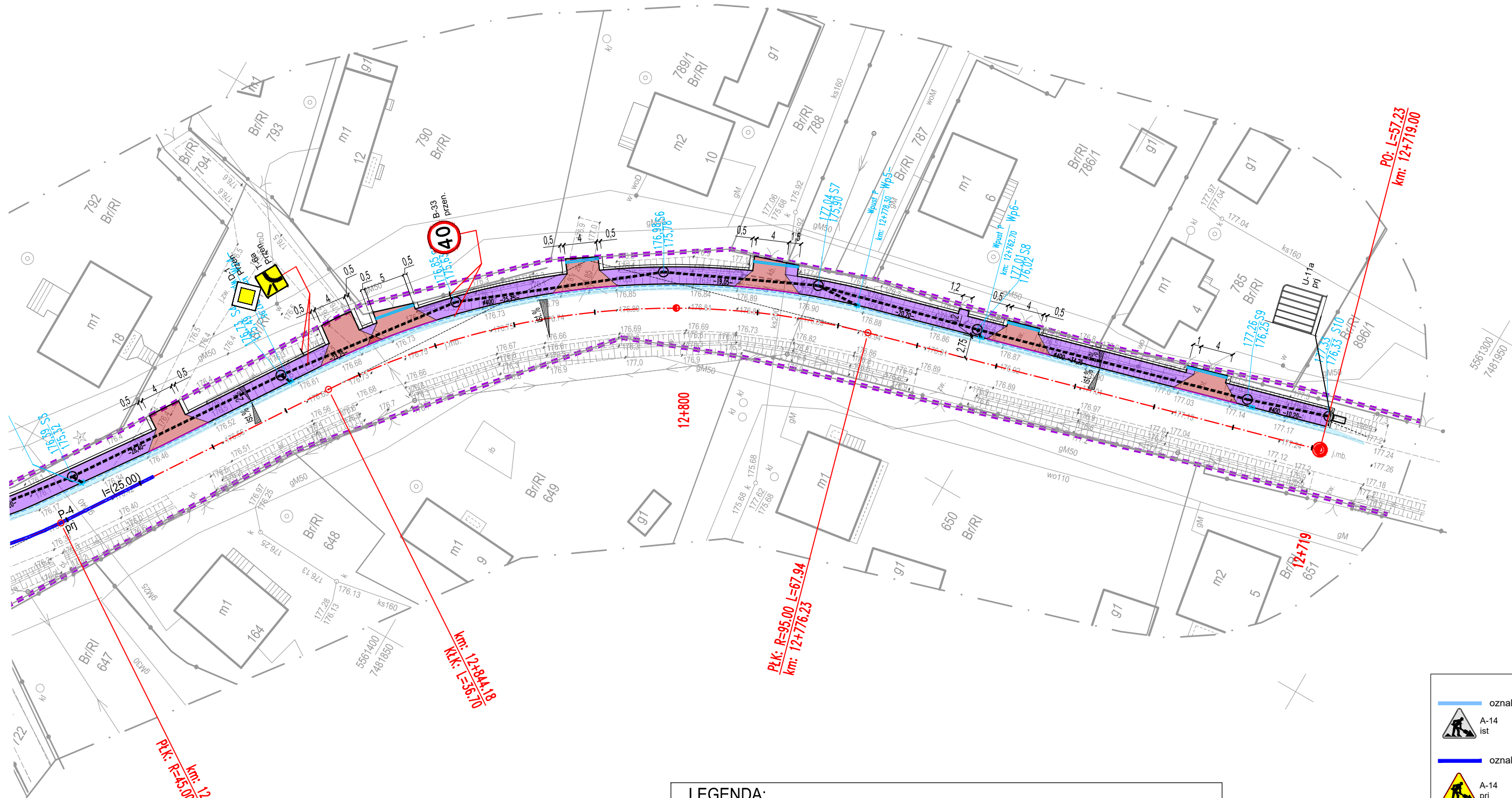
TYTUŁ RYSUNKU:

ORIENTACJA

PROJEKTANT:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
branża drogowa	mgr inż. Mirosław Dojka	uprawnienia budowlane nr: MAP/0010/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
STADIUM:	DATA:	SKALA:	NR RYS.
POR STAŁY	06.2026	1:10 000	0

LEGENDA:

 - lokalizacja inwestycji



LEGENDA:

- INFRASTRUKTURA DROGOWA:**
- osie dróg
 - proj. krawężnik drogowy wyniesiony
 - proj. krawężnik drogowy zaniżony
 - proj. obrzeże chodnikowe
 - proj. półka gruntowa/krawędź pobocza zjazdu
 - proj. ściek z II rzędów kostki brukowej
 - proj. bariera drogową
 - proj. rów otwarty z betonową ścianką czołową
 - proj. umocnienie skarpy - płytami ażurowymi
 - proj. korytko betonowe
 - proj. kanalizacja deszczowa
 - proj. przykanalik z wpustem ulicznym
 - proj. odwodnienie liniowe
-
- proj. nawierzchnia poszerzenia jezdni oraz zjazdu z betonu asfaltowego
 - proj. nawierzchnia drogi dla pieszych oraz dojścia do posesji z bet. kostki brukowej
 - proj. nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej
-
- granica pasa drogowego

- oznakowanie istniejące
- A-14 ist
- oznakowanie projektowane
- A-14 prj



MM Infrastruktura Sp. z o.o.
ul. Obywatelska 16/1
33-100 Tarnów
email: mminfrastruktura@gmail.com

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1305K SZCZUROWA - ŻELICHÓW W KM OD 12+719 DO 12+948 W MIEJSCOWOŚCI MIECHOWICE WIELKIE GMINA WIETRZYCHOWICE

TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTANT:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
branża drogowa	mgr inż. Mirosław Dojka	uprawnienia budowlane nr: MAP/0010/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
STADIUM:	DATA:	SKALA:	NR RYS.
POR STAŁY	06.2026	1:500	1.2